**Петрокрепость, «Стальной путь»**

<https://xn--80ajknckhoje6l.xn--h1aaridg8g.xn--p1ai/objects/map?object_id=1202800>

В ночь с 5 на 6 февраля с Большой земли в Ленинград по трассе проследовал первый поезд в составе 35 вагонов, загруженных маслом. Для бесперебойного снабжения паровоза водой к нему была прицеплена цистерна, соединённая рукавом с локомотивом. Вдруг инжекторы перестали качать воду из цистерны. Замёрзла вода в шланге. Для устранения неполадки поезд был остановлен на станции Ржевка до раннего утра 7 февраля. За это время осаждённый город подготовился к торжественной встрече первого поезда. Под звуки духового оркестра к перрону Финляндского вокзала прибыл долгожданный поезд, связавший всю страну с героическим городом. Торжественная встреча этого поезда имела большое морально-психологическое значение для всех жителей и защитников блокадного города. Люди поняли, что они выстояли и они непобедимы. Вечером того же дня во встречном направлении пошёл поезд, груженный заготовками для артиллерийских орудий. Так началась эксплуатация построенной дороги.

Мемориал «Стальной путь» на железнодорожной станции Петрокрепость сооружён в 1973 году по проекту архитектора И.Г. Явейна и скульптора Г.Д. Гликмана. Мемориальная надпись на стеле посвящает памятник подвигу железнодорожников в суровые годы обороны Ленинграда.