**Монумент железнодорожникам** https://yandex.ru/maps/org/memorial\_velikoy\_otechestvennoy\_voyny/129479146979/?display-text=%D0%9F%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%B8%2C%20%D0%BC%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8B&ll=31.030929%2C59.953424&mode=search&sll=31.030929%2C59.953420&text=category\_id%3A%28137236877779%29&z=13

18 января 1943 года Государственный Комитет обороны (ГКО) постановил приступить к строительству железнодорожной линии Шлиссельбург (ныне станция Петрокрепость) – Поляны, длиной 33 километра, и моста через Неву.

К строительству были привлечены железнодорожные бригады, ряд спецформирований Народного комиссариата путей сообщения и местное население – жители посёлка им. Морозова.

Работы на трассе начались 22 января, а мост начали строить 24-го. Был установлен жесткий срок окончания работ как по строительству пути (20 дней – до 8 февраля 1943 года), так и по возведению низководной свайно-ледовой переправы через Неву (15 дней). В результате прорыва был освобождён участок шириной 8-11 километров, зачастую представлявший собой торфяное болото. Вот на этом участке в пределах видимости противником и досягаемости огнём его орудий и развернулось строительство железнодорожного пути, который позднее назовут Дорогой Победы.

5 февраля на три дня раньше установленного срока путь и мост через Неву были готовы. По мосту с целью обкатки был пропущен состав с танками.